

1AB-BA1 3600 "Maurienne"



Sources: Wikipédia

Les **1ABBA1 3600** sont d'anciennes locomotives électriques du PLM, intégrées aux inventaires SNCF à sa création. Elles circulaient sur la ligne de la Maurienne.

Elles sont immatriculées **161 BE 1 à 10** par le PLM. Elles font suite au prototype **161 AE 1** dont elles reprennent les principales caractéristiques (locomotives bi-caisses) mais avec un rapport d'engrenages différent car n'étant plus destinées aux trains rapides mais aux convois de marchandises. Comme pour les 1CC1 3700, l'accès aux cabines de conduite se fait par une porte unique percée dans chaque face frontale et donnant sur une plateforme aménagée à chaque extrémité de la locomotive. Elles sont construites par la Société d'études pour l'électrification des chemins de fer pour la partie mécanique et Thomson-Houston pour la partie électrique.

Mises en service en 1929, elles donnent d'emblée satisfaction dans la traction des trains de marchandises. La 1ABBA1 3601 est radiée le 3 juillet 1969 mais la 1ABBA1 3602 circule jusqu'au 8 janvier 1973. La 1ABBA1 3603, sous son aspect et son immatriculation PLM, est restaurée au dépôt de Chambéry et exposée à la Cité du train à Mulhouse.

Ce modèle est celui de Stéphane Keller, disponible autrefois sur le site " Trains de mes dix ans". Il a été assez profondément modifié et possède 3 modes de fonctionnement:

- Troisième rail: "P"
- Pantographe arrière: "P majuscule"
- Pantographe avant: "CTRL+P"

Il faut impérativement appuyer une seule fois sur P pour alimenter les motrices.

La machine doit toujours être composée de:

- "SNCF_1ABBA1-3603.eng" suivie de "SNCF_1ABBA1-3603_REV.eng".
- Ou bien "SNCF_1ABBA1-3604.eng" suivie de "SNCF_1ABBA1-3604_REV.eng".

Les paramétrages sont l'œuvre de Jean-Paul, et nous remercions Stéphane de son autorisation de diffusion.

Aldobert